

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO:**

(si possono allegare documenti, fotografie ecc).

Il progetto mira a migliorare le condizioni di sicurezza, di civiltà e coadiuvare il comune stesso, nello specifico il corpo di polizia municipale a regolare e migliorare la circolazione delle auto all'interno del centro storico, tema sempre attuale.

Il progetto nello specifico prevede l'acquisto, da parte del comune di Alcamo, di dissuasori di parcheggio a paletto di cui è carente o addirittura sprovvisto l'ufficio preposto alla manutenzione della segnaletica cittadina. Dopo diverse segnalazioni di paletti divelti, ormai vecchie più di un anno, mi è stato riferito che non ci sono dissuasori nel magazzino per ripristinare quelli divelti per le strade.

A tal fine, il progetto punta a rifornire il comune di Alcamo di un numero al momento indefinito paletti dissuasori di parcheggio, vincolandone parte di essi nei punti individuati nel seguito e negli allegati e di destinare i rimanenti come scorta di magazzino a disposizione degli uffici comunali.

Ancora più nel dettaglio, si propone dopo l'acquisto dei dissuasori, l'installazione a cura degli uffici comunali e inoltre:

1) di vincolare n. 6 paletti, ripristinando i 2 paletti già esistenti ma divelti nella via Pipitone Cangelosi, all'angolo vicino la Via Ten. Vito Manno, integrandone ulteriori 4 ex novo, fino all'occorrenza di mt. 8,5 dall'incrocio.

Sovente, infatti, in questo primo tratto si trovano automobili di varia grandezza parcheggiate, a volte anche indecorosamente, sul lato destro della carreggiata che impediscono il transito delle auto in tale via.

La possibile istituzione di un divieto di sosta "ambo i lati" (nella via è presente un divieto di sosta sulla parte sinistra), non otterrebbe i risultati che ci si attende; né il personale che fa capo alla polizia municipale (di solito una sola pattuglia per tutto l'intero territorio comunale) potrà intervenire ogni qualvolta si presenta una situazione di intralcio alla circolazione, in quanto le numerose problematiche della città ne impediscono, spesso, il pronto ed accurato intervento.

Altra fondamentale considerazione, ancora di più della mera transitabilità della via in questione, invece, è la situazione riguardante la SICUREZZA. Se un'auto, infatti, non riesce a transitare in strada, cosa potrebbe accadere se dovesse palesarsi la necessità del transito di un'ambulanza ovvero dei veicoli dei vigili del fuoco o mezzi di soccorso in genere se malauguratamente dovesse accadere qualcosa proprio in quella via?

2) di vincolare n. 1 paletto per ripristinare, altresì, l'ultimo dei tre dissuasori mancanti nella Via V. Veneto (davanti il civ. 79) in corrispondenza della svolta dalla via Ten. Vito Manno. Spesso e volentieri, infatti, le auto in transito non riescono a svoltare, se non con due manovre e alle volte anche collidendo con le auto in sosta in Via V. Veneto.

3) di vincolare n. 2 paletti nella Via Vittorio Veneto (tra il civ. 155 e il 157), in corrispondenza della svolta dalla Via Melodia, installandoli ex novo per permettere una svolta agevole e senza doppie manovre, che spesso necessitano proprio in quel punto.

4) di vincolare n. 2 paletti nella Via Vittorio Veneto (tra il civ. 39 e il 37), in corrispondenza della svolta dalla Via S. Oliva, ripristinando la situazione originaria.

5) di vincolare n. 2 paletti nella Via Vittorio Veneto (davanti il civ. 41), in corrispondenza della svolta per la Via S. Oliva, installandoli ex novo, con il duplice fine di migliorare la visibilità dell'incrocio e consentire una svolta agevole in Via S. Oliva.

6) di vincolare n. 2 paletti nella Torquato Tasso (davanti il civ. 16 circa), in corrispondenza della svolta dalla Via Veronica Lazio, in quanto si ravvisano spesso e volentieri auto in sosta, con il fine di migliorare e rendere più agevole la svolta.

Si allegano schede con l'ubicazione dei paletti vincolati.

**DETTAGLIO DEI COSTI:**

Il progetto prevede una spesa di € 2.500,00 come somma da spendere per l'acquisto di paletti dissuasori di parcheggio.

Si allega copia documento di riconoscimento in corso di validità.

**INFORMAZIONI SULLA RISERVATEZZA**

Il Comune di Alcamo, titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs 196/03) informa che i dati conferiti saranno trattati per le finalità strettamente connesse alla partecipazione al "BILANCIO PARTECIPATO" da parte del personale appositamente incaricato allo svolgimento delle operazioni di consultazione in parola. I dati potranno essere comunicati a soggetti esterni, eventualmente nominati responsabili del trattamento, il cui elenco, nel caso, sarà disponibile presso gli uffici comunali.

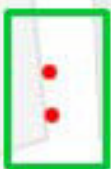
Alcamo 15/11/2018

**FIRMA**



(per il minorente firma di un genitore)

4



Via Sant'Oliva

Via Sant'Oliva  
Giuseppa Sciacca



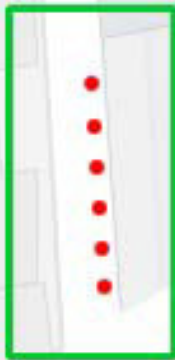
5

Via Vittorio Veneto

Via Leonardo Pipitone Cangelosi

Via Vincenzo Imperiale

Via Vittorio Veneto



1

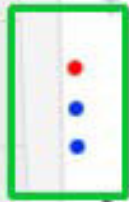
Beton Moda Giovane

Via Tenente Vito Manno

Via Vincenzo Imperiale

Via Nino Navarra

2



Via Tenente Vito Manno

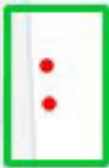
Ferrarella Caterina

Via Piave

Via Vincenzo Imperiale

Via Vittorio Veneto

3



Lo Giudice Gioielli



Azienda agricola Longo



Via Vittorio Veneto

Via Casale

Via Nino Navarra

Via Nizza

Via Casale

Via Nizza

Via Melodia

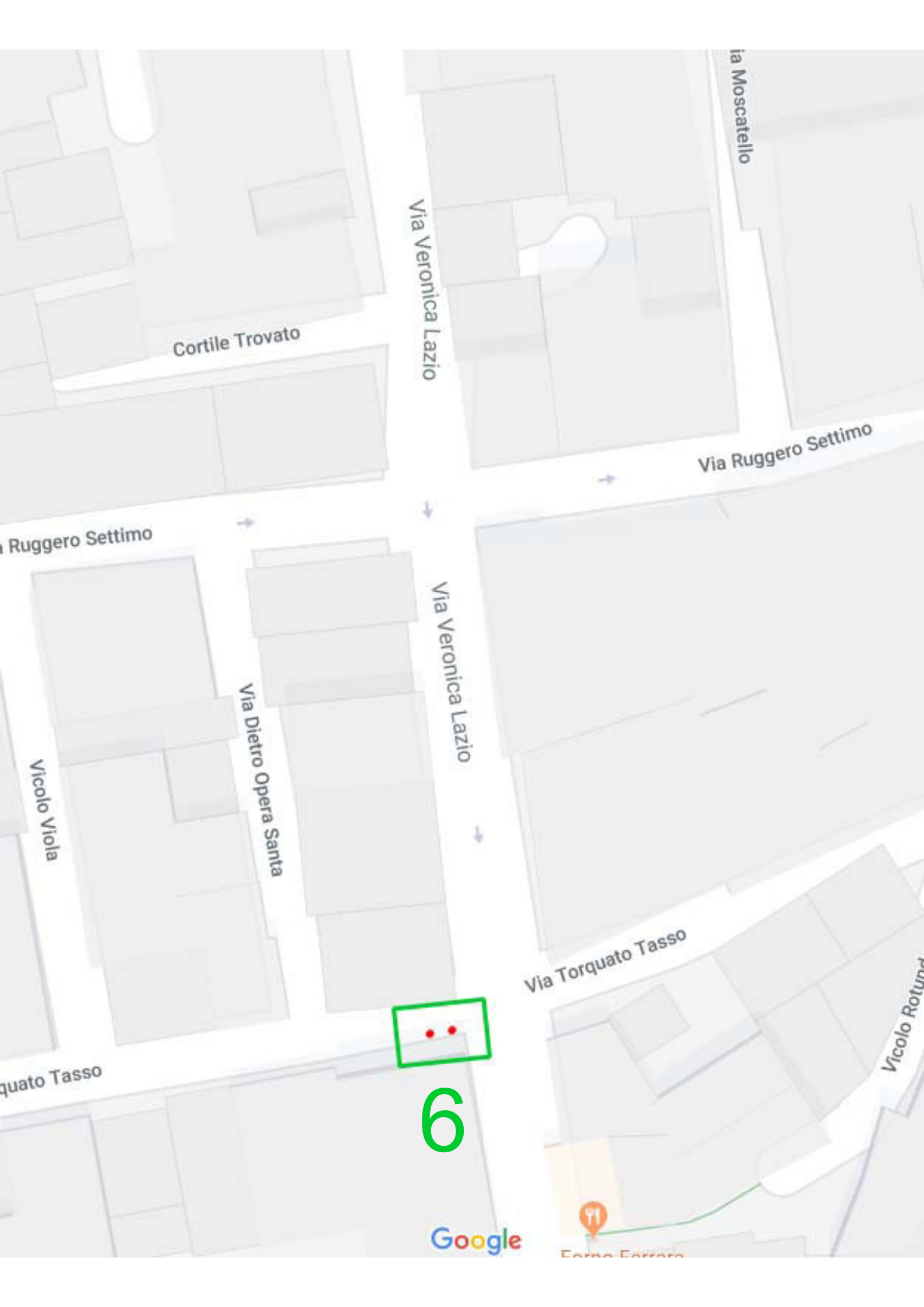
Via Melodia

Via Vittorio Veneto

Via Casale

Via Como

Via Nizza



Cortile Trovato

Via Veronica Lazio

Via Ruggero Settimo

Via Moscatello

Via Ruggero Settimo

Via Veronica Lazio

Via Diestro Opera Santa

Vicolo Viola

Via Torquato Tasso

Via Torquato Tasso

Vicolo Rotundo



6

Google



Forno Ferrero